

Bussumers uit de jaren twintig

Marja Klein

In dit derde deel zochten Ella Eweg en ik weer informatie bij een tiental pasfoto's uit de jaren twintig van de vorige eeuw. Dit keer gaat het over twee families waarvan de vader op enigerlei wijze met vervoer en verbinding te maken had, en over de broer van een eerder beschreven spoorwegman, die zelf meer met de posterijen had. Dat er niet altijd uitgebreide verhalen te vinden zijn, blijkt wel uit het feit dat enkele familieleden slechts summier beschreven kunnen worden.

Arnoldus Abbing

Arnoldus Gerhardus Mari Abbing is geboren in Doesburg op 22 juli 1888 als zoon van A.H. Abbing en Th.W. ter Heerdt. Hij is de broer van de in het vorige nummer van het *Bussums Historisch Tijdschrift* beschreven Hendrikus Abbing. In augustus 1907 vestigt Arnold zich in Amsterdam, hij is daar klerk bij de Post en Telegraaf. In april 1908 vertrekt hij naar Kruiningen, om in oktober 1916 via De Steeg, Rheden terug te keren naar Amsterdam.

Omdat hij per 1 mei 1917 een aanstelling krijgt als 'klerk eerste klas Post en Telegraaf' in Bussum, woont hij vanaf dan bij zijn ouders aan Laarderweg nr. 8. Het gezin verhuist mei 1918 naar Havenstraat 30 waar zijn vader een bijkantoor runt van de 'N.V. Eerste Nederlandsche Crediet-, Spaar-, en Hypotheekbank'. Aan de Havenstraat was tevens het toenmalige postkantoor gevestigd. In december 1921 verhuizen gezin en bank naar Huizerweg 61, om in januari 1924 neer te strijken aan de K.P.C. de Bazelstraat 1, zijn vader is dan gepensioneerd. Arnold heeft blijkens de berichten in de lokale kranten inmiddels een andere betrekking: 'Met ingang van 1 Augustus



1920 is de heer A.G.M. Abbing, adjunct-commies ten postkantore alhier, verplaatst naar het spoorwegpostkantoor NO1 te Amsterdam.' Dit postkantoor verzorgde het postvervoer per trein op diverse trajecten in Utrecht en Noord-, en Zuid-Holland, zoals Amsterdam-Zutphen, Utrecht-Hilversum. Arnold blijft nog wel in Bussum bij

zijn ouders wonen. Zijn vader overlijdt in 1925 en in 1929 zijn moeder. Dit is kenmerkend voor hem het moment om terug naar Amsterdam te gaan, want dat doet hij meteen na haar dood.

Hij overlijdt zelf op 21 oktober 1974 en ligt bij zijn ouders begraven op de Oude R.K. Begraafplaats St. Vitus in Bussum.

Hugo van de Klashorst, Catharina van de Klashorst-Heijmans en zoon en schoonzoon

Hugo Jan van de Klashorst is geboren op 27 augustus 1875 in Wijk bij Duurstede als zoon van J.N. van de Klashorst en S.W. de Kruijff. Hij trouwt op 27 augustus 1897 met Catharina Heijmans (geboren op 9 oktober 1872 in Den Haag). In 1908 komen zij uit Amsterdam naar Bussum om in eerste instantie te gaan wonen op Badhuislaan 37.

Enkele jaren later verhuizen ze naar Singel 60, en in maart 1931 vertrekken zij naar Jacob Obrechtlaan 14. Ze krijgen twee kinderen: Wilhelmina (14 juni 1898) en Jacobus Nicolaas (8 oktober 1902).

In december 1889 werkte Hugo als leerling bij de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij (HIJSM) en maakte daar gedurende 48 jaar carrière. Toen hij met pensioen ging was hij afdelingschef eerste klas en werd hij 'passend gehuldigd' – zoals het in de *Bussumsche Courant* van 1937 stond – in het hoofdgebouw van de NS in Utrecht. Maar al eerder, in augustus 1936, werd hij geridderd vanwege al zijn verdiensten.



Hugo van de Klashorst

Hij was geen man die stil kon zitten, want naast zijn werk was hij bijna 30 jaar (van januari 1916 tot juli 1945) actief als secretaris van het college van kerkvoogden van de Nederlandsch Hervormde Gemeente Bussum. Bovendien was hij vanaf 1927 voorzitter van Instituut Juliana, waar hij zich inzette voor nieuwbouw op de Willem Kalfflaan; de Julianaschool werd geopend in 1930. (Deze school was in eerste instantie gehuisvest in het pand van Instituut Brandsma aan de Graaf Wichmanlaan). Ook na de realisatie van het nieuwe pand bleef

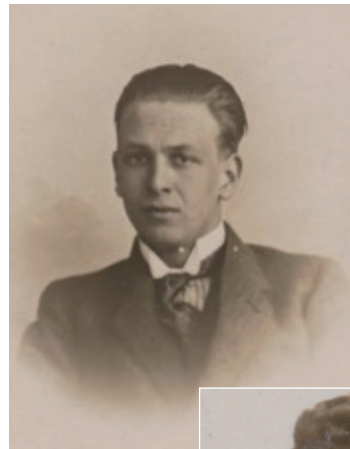
Catharina van de Klashorst-Heijmans



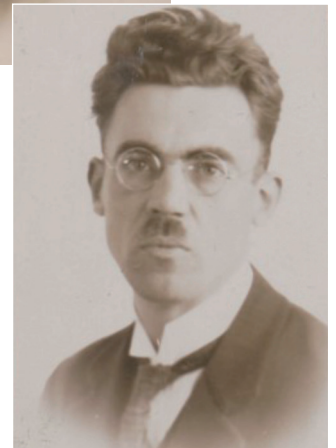
hij nog jarenlang actief voor deze school. Omdat de foto een strenge man suggereert is het juist opvallend hoe hij telkens weer wordt omschreven als een opgewekt persoon, heel prettig in de omgang.

Van de Klashorst overlijdt op 29 juni 1953 en ligt begraven op de Algemene en Nieuwe Rooms-Katholieke begraafplaats in Bussum, waar ook zijn vrouw is begraven, die op 9 april 1960 overleed.

Zoon Jacobus Nicolaas (Ko) van de Klashorst slaagt in juli 1921 voor zijn eind-examen aan de Gooische HBS en wordt kantoorbediende. In januari 1925 vertrekt hij naar Deli, aan de oostkust van Sumatra in Nederlands-Indië. Op 25 maart 1926 trouwt hij bij volmacht met de Amsterdamse Henriette (Jet) P.J.M. Korsten. Volgens de huwelijksakte is hij tabaksplanter



Ko van de Klashorst



Cornelis Slaap

en woont hij op de onderneming Padang Boelan.

Ko heeft tijdens de Tweede Wereldoorlog als sergeant 2de klas geïnterneerd gezeten in een Japans kamp. Later is het echtpaar in Amsterdam gaan wonen. Zijn vrouw overlijdt op 16 april 1960 in Bussum. Hij hertrouwt met Jannetje M.G. Simon en overlijdt op 7 juni 1998.

Een van de getuigen bij de huwelijksvoltrekking van Ko en Jet was Cornelis Gerrit Slaap. Hij was de echtgenoot van Ko's zus Wilhelmina (Mien) van de Klashorst en dus Ko's zwager. Mien behaalde haar mulo-di-

ploma aan de Koningin Wilhelminaschool en werd onderwijzeres aan de Christelijke Marnixschool in Den Haag, later aan de Brandsmaschool in Bussum. Zij trouwt op 6 december 1923 met de boekhouder Slaap (geboren op 26 februari 1899 in Bussum) en gaat wonen op Huizerweg 55. Zij krijgen twee dochters, Catharina en Clasina Gerardina. In augustus 1928 vertrekt het gezin naar Oisterwijk waar Cornelis op 21 februari 1929 overlijdt, nog maar 30 jaar oud. Mien en haar dochters komen terug naar Bussum om bij haar ouders in te trekken. Zij heeft op een gegeven moment haar beroep van onderwijzeres weer opgepakt.

Hendrik van Asselt, Pieterke van Asselt-Janse en kinderen

Hendrik van Asselt is geboren op 8 november 1876 in Muiden als tweede zoon van Matheus van Asselt en Aaltje Mol. Hij trouwt op 11 augustus 1898 met Pieterke Janse (geboren op 9 november 1877 in Amsterdam). Het echtpaar krijgt zeven kinderen: Alida Mathilde (1899-1928), Pieterella Hendrika (1901), Johanna Maria (1902), Cornelia Philippina (1904), Hendrik Emile (1906), Martha Johanna (1918) en Elisabeth Johanna (1922)

Henk startte als monteur en chauffeur bij de rijtuigenfabriek van de gebroeders Spijker in Amsterdam. Deze twee broers kwamen uit een Hilversumse smedenfamilie en waren in 1886 een grote fabriek in Amsterdam begonnen, die zich gaandeweg voornamelijk bezighield met het ontwerpen en bouwen van automobielen. Vanwege de export verengelden ze in 1903 de naam naar Spyker. Ze hadden kennelijk veel vertrouwen in Henk, want in 1901 mocht hij als chauffeur in de eerste Spijker

koningin Wilhelmina van 't Loo naar Soestdijk rijden. (De connectie tussen Spijker en de koningin was niet nieuw: in 1898 had het bedrijf de Gouden Koets mogen bouwen.) In 1902 vervoerde Van Asselt 1 miljoen aan guldens en rijksdaalders, die opnieuw moesten worden aangemunt, van de Nederlandse Bank in Amsterdam naar de Munt in Utrecht. En vanwege een spoorwegstaking in 1903 vervoerde hij pakketten van Amsterdam naar Den Haag en Rotterdam. Bovendien moest hij samen met anderen de Spijker zodanig reconstrueren dat deze kon meedoen aan de race van Peking naar Parijs in 1906. Daarbij werd een tweede plaats behaald.

Van Asselt begon in 1910 samen met een collega (Hautekeet) voor zichzelf. In 1913 brachten zij een eigen auto uit onder de merknaam De Econoom, maar door het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog mislukte dit project. Hun garagebedrijf verhuisde in 1917 van Amsterdam naar Brinklaan 19 in Bussum. Daar bouwden ze opnieuw een auto, onder de naam ESSEX.



*Hendrik van Asselt
Pieterke van Asselt-Janse*

Later werd Van Asselt dealer van o.a. Citroën en Fiat. Van de Brinklaan verhuisde het bedrijf in september 1926 naar Huizerweg 27a, om zich uiteindelijk vanaf december 1931 te vestigen op Amersfoortsestraatweg 18 (later omgenummerd naar 108). Hautekeet was toen allang uitgekocht en



Pieterella van Asselt, Cornelia van Asselt en Hendrik van Asselt jr.

H. Kuhn werd partner (tot 1943). Toen het bedrijf in 1960 in andere handen overging hield het de naam Van Asselt. Tegenwoordig zit op nummer 108 – oh ironie – een bedrijf voor scootmobiel en rollators.

Het echtpaar Van Asselt heeft het 65-jarig huwelijksfeest gevierd in bejaardenhuis De Schutse, waar zij hun laatste jaren doorbrachten. Zijn vrouw overleed op 27 maart 1967, bijna 90 jaar oud. Henk overleed op 10 februari 1968.

Van drie van de zeven kinderen hebben we foto's. Pieterella Hendrika is geboren op 24 mei 1901 in Amsterdam. Zij trouwt op 21 mei 1957 met Constantijn

M.M. jonkheer van Asch van Wijck (1881-1963). Zus Cornelia Philippina is geboren op 16 juni 1906 en trouwt omstreeks 1930 met W.J. Grimm. Zij overlijdt op 12 augustus 1962. En Hendrik Emile is geboren op 5 juni 1906, ook in Amsterdam. Hij werd werktuigbouwkundige en trouwde op 16 mei 1931 bij volmacht met Agnes M. Link. Hij was op 12 december 1929 naar Amerika vertrokken en woonde later in Sevenoaks, Kent in Groot-Brittannië, waar hij op 27 december 1978 is overleden. Van dit echtpaar is bekend dat zij twee zonen kregen: in 1938 Frans Pieter en in 1942 Bob.

Bronnen

Archief Historische Kring Bussum
Archief Gooi en Vechtstreek
Lokale kranten
Online-begraafplaatsen.nl
Wikipedia
De Omroeper (2001)

Originele fotoboek:

<https://archiefgooienvechtstreek.nl/SSANo52 inv.nr.8190 + 8191>