



BUSSUMERS UIT DE JAREN 20 DEEL 4

Mensen betrokken bij internationaal verkeer

Hieronder opnieuw een selectie uit de twee fotoalbums met Bussumse inwoners in de jaren twintig. Deze keer zochten we mensen uit die op een of andere manier betrokken waren bij internationaal verkeer.

Ludolf Aafjes



■ Ludolf Aafjes.

Ludolf Aafjes is op 19 april 1907 geboren in Bussum op Singel 144, als zoon van een van de bakkers van kolonie Walden. Hij bezoekt de Wilhelminaschool en volgt een opleiding tot stuurman op de zeevaart school te Schiermonnikoog. Daar leert hij zijn latere echtgenote kennen, Ijtje Visser, geboren op 9 februari 1906.

Ludolf voer bij de Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij (KNSM) op Amerika en Afrika, maar werd in verband met achteruitgang van zijn ogen afgekeurd toen hij zijn examen voor 3de stuurman af wilde leggen. Hij werd omgeschoold tot marconist/ radiotelegrafist en werd een van de beste marconisten van Radio Holland. Hij kreeg een aanstelling op de Java-China-Japan-lijn. Zo voer hij zeven jaar lang op de Oost. Na zijn huwelijk in 1934 woonde hij op Poststraat 13. Hij wilde niet meer zo lang van huis zijn en kreeg in oktober 1934 een aanstelling bij de KLM. Hij vloog daar meestal met gezagvoerder Van der Feijst. Hij kwam om bij de vliegtuigcrash met de DC2 Gaai in Zwitserland op 20 juli 1935. Uit het verslag: 'Enige minuten voor het fatale ogenblik seint marconist Aafjes naar Milaan: "Ik vlieg blind en zoek positie." Op dat moment bevindt het toestel zich boven San Bernardino. Iets later wordt dit bericht ontvangen: "Wij tornen op tegen de hevige regen en de mist." Dit blijkt het laatste levensteken van het toestel. Zijn dochter Ludofine wordt 'postuum' op 11 maart 1936 geboren. Aafjes is samen met Van der Feijst begraven op begraafplaats Zorgvlied in Amsterdam.

Hendrikus Abbing en Maria Abbing-Welling
Hendrikus A. Abbing is op 2 januari



■ KLM Douglas DC-2 PH-AKG Gaai. FOTO AVIACRASH.NL

1890 geboren in Doesburg. Hij was bouwkundig opzichter 1ste klas bij de Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij (NISM) in Semarang. Op 15 februari 1915 is hij 'gehuwd bij volmacht' met Maria Welling (geboren op 12 september 1888 Doesburg). Zij woonde in bij de familie Osieck op de Nieuwe 's-Gravelandseweg 8.

'Met de handschoen trouwen', zoals dit ook wel werd genoemd, kwam destijds veelvuldig voor als de man in Indië zat en zijn



■ Maria Abbing-Welling.



■ Hendrikus Abbing.

verloofde nog in Nederland. De werkgever, vaak de overheid, betaalde alleen de lange en dure bootreis als het huwelijk had plaatsgevonden. Het echtpaar Abbing reisde diverse malen op en neer en verbleef dan in Bussum bij een broer van Hendrikus.. Hun oude dag brachten de echtelieden door in Velp. Hendrikus overleed daar op 11 juli 1981 en Maria op 5 juli 1987.

Michael Aertnijs en Margaretha Aertnijs-Verweij



■ Margaretha Aertnijs-Verweij.

Michael W.L.J. Aertnijs is op 31 december 1863 geboren in Eindhoven en is getrouwd met M.C.E.Th van Niekerken. Na een echtscheiding begin 1910, trouwt hij op 22 april 1910 met Margaretha M.C.R. Verweij (geboren op 28 april 1889 in Nijmegen). Hij wordt op 27 maart 1913 in Bussum ingeschreven op Amersfoortsestraatweg 36, verhuist in 1918 naar Huize Berken rode, Amersfoortsefoortsestraatweg 93 en vertrekt op 22 april 1925 naar Brussel. Hij komt terug naar het Gooi en woont van 1 januari 1928 tot 15 juli 1930 op Roeltjesweg 1

in Hilversum. Vandaar vertrekt hij naar pension Cecil in Doorn. Hij is inmiddels ook gescheiden van Margaretha (september 1926).

Michael was aanvankelijk bierbrouwer in Nijmegen, maar toen hij in Parijs voor het eerst een automobiel zag rijden werd hij gegrepen door dit nieuwe fenomeen. Hij schafte meteen een exemplaar aan en werd daarmee een van de eerste drie automobilisten van Nederland. Op zijn initiatief werd in 1898 de Nederlandsche Automobiel Club



■ Michael Aertnijs.

(NAC) opgericht (later Koninklijk, de KNAC). Hij was nauw betrokken bij de rally Parijs-Amsterdam-Parijs van de Franse zusterclub AFC en hij werd de eerste auto-importeur van Nederland. Tevens was hij directeur van de automobiefabriek Benz en Cie. Hij overleed op 19 augustus 1952 in Amsterdam. Zijn vrouw Margaretha hield zich overigens meer met de oorspronkelijke pk's bezig: zij was eigenares van de volbloedmerrie Pearl waarmee haar ruiter diverse spring- en dressuurprijzen won.

Bronnen: Archief Historische Kring Bussum, Archief Gooi en Vechtstreek, plaatselijke en regionale kranten; begraafplaatsen.nl; knac.nl; aviacrash.nl

Marja Klein, met dank aan Ella Eweg



■ Michael Aertnijs met zijn 4-cilinder Mors in 1899. FOTO MICHAEL AERTNIJS, HOE DE AUTO IN ONS LAND KWAM, 1948



■ Het kantoor van de Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij in Semarang. FOTO MANUSIALEBAH.COM