



LIJN KON WORDEN DOORGETROKKEN NAAR HILVERSUMSE MEENT

Een sneltram in Bussum?

BUSSUM Hoe mooi zou het zijn als er een snelle tramverbinding komt tussen Bussum en Almere? Nu de wegen in 't Gooi aan het dichtslippen zijn, kan deze verbinding een bijdrage leveren aan de doorstroming aldaar. Plannen hiervoor liggen er al een tijdje...

Werkstuk 1982

In 1979 verscheen van de hand van de Werkgroep sneltram Gooi en Vechtstreek een rapport met de naam Werkstuk 1979. Dit betrof een sneltramverbinding Hilversum-Huizen-Almere. Drie jaar later verscheen het rapport Werkstuk 1982 over een mogelijke sneltramverbinding Bussum-Huizen. Dit laatste rapport is vanuit Bussums oogpunt interessant, aangezien het station Bussum Zuid het vertrekpunt was en een aanzienlijk deel van het tracé door Bussum voerde.

Station Bussum Zuid werd niet zomaar gekozen als startpunt, hiervoor waren zowel planologisch als vervoerstechnisch meerdere redenen. Uit planologisch oogpunt werd gekozen voor Bussum-Zuid omdat er genoeg parkeergelegenheid was en de bereikbaarheid van het station ook beter was dan die van het station Naarden-Bussum. Vervoerstechnisch was het makkelijker om de lijn vanaf het station in westelijke richting door te trekken naar het zwembad en het toenmalige Majella-ziekenhuis. Tevens was er de mogelijkheid om



■ Een vroege sneltram uit Den Haag. FOTO LEIF JØRGENSEN - EIGEN WERK, CC BY-SA 4.0.

de lijn nog verder door te trekken naar de Hilversumse Meent, waar tien jaar eerder een hele woonwijk was aangelegd.

Het tracé in Bussum

Om het tracé nader toe te lichten, doen we alsof we een ritje maken met de sneltram. We stappen in bij station Bussum-Zuid. De sneltram vertrekt en rijdt over een dubbele trambaan richting de Ceintuurbaan. Ter hoogte van het kruispunt met de Laarderweg gaat

de tram tussen de twee rijbanen in rijden. Iets verderop, ter hoogte van de Huurmanlaan, vervolgt de tram zijn weg via een vrij liggende baan. Bij de Groene Long buigt de tram af en vervolgt zijn weg via de Koekoeklaan. Vanwege de beperkte ruimte wordt er gereden over twee paar rails die dicht tegen elkaar aan liggen, dit wordt strengelspoor genoemd. Tegemoetkomende trams kunnen elkaar hier niet passeren en moeten op elkaar wachten, zoals in de Leidsestraat in Amsterdam. Om het overige gemotoriseerde verkeer de ruimte te geven en te voorkomen dat we niet te dicht op de flats en de scholen zitten, rijden we hier aan de noordzijde van de straat. Aan het eind van de Koekoeklaan wordt afgebogen in zuidoostelijke richting. Hier rijden we over een volledig afgescheiden trambaan naar kruispunt Crailo en de A1. We verlaten hier Bussum en rijden via een doorgang onder het viaduct van de A1 door richting Huizen.

Het tracé buiten Bussum

De tram vervolgt zijn weg via Hoog Laren, waar in 1990 ziekenhuis Gooi Noord zou komen. Om de mooie omgeving niet te versto-

ren gaat het tracé aan de oostzijde van de Crailoseweg iets verdiept verder. Via het revalidatiecentrum De Trappenberg en het zwembad De Sijsjesberg vervolgt de tram zijn weg richting de Naarderstraat in Huizen. Historisch gezien is dit interessant, want in het verleden reed hier ook de Gooische Stoomtram. Daarna gaat de sneltram door naar de Havenstraat om enkele honderden meters verderop het eindpunt te bereiken.

Wat kwam ervan terecht?

Spijtig genoeg hebben we deze tramrit niet in het echt kunnen maken. Waar het exact is misgegaan, is niet helemaal duidelijk. De hoge kosten hebben hier ongetwijfeld een rol in gespeeld. Ook verdedigden de bestaande vervoersbedrijven meer hun eigen bedrijfsbelang dan het algemene openbaar vervoerbelang. Dit betekent echter niet dat er met de plannen niets is gedaan. Zo werd er in verkeerscirculatie- en structuurplannen van de gemeenten Huizen en Hilversum plaats ingeruimd voor dit plan en werd er door het Gewest Gooi- en Vechtstreek een Ondersteuningsgroep Sneltram Gooi-Almere via



■ Het tracé van Bussum naar Huizen.

de Stichtse Brug opgericht. Ook in de bouwplannen van de Oosterteemte in Huizen is gesproken over ruimte voor de sneltram. Bij de aanleg van de Stichtse Brug werd ruimte opgenomen voor een railverbinding.

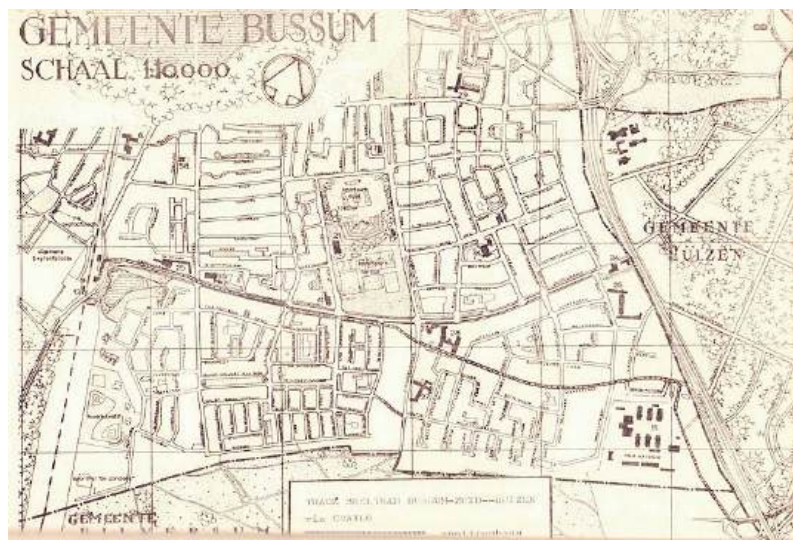
Aan Den Haag zijn de plannen ook niet ongezien voorbij gegaan, in 1979 werden er Kamervragen gesteld aan toenmalig minister Tuijnman. De plannen zijn verder nog naar diverse belanghebbende instanties gestuurd, hier kwamen positieve reacties op.

Wie begin deze eeuw de kranten opensloeg, zag dat de tramlijn weer van stal werd gehaald. Maar verder dan dat zijn we niet gekomen. Of het er nog van gaat komen, is maar de vraag. De kosten zijn alleen maar hoger geworden en veel geld is al uitgegeven aan de HOV-verbinding (HOV = Hoogwaardig Openbaar Vervoer) tussen Hilversum en Huizen. De toekomst zal het uitwijzen. In de recente plannen voor herinrichting van Bussum Zuid is er in elk geval geen plaats voor ingeruimd.

Bronnen:

Werkgroep sneltram Gooi en Vechtstreek, Werkstuk 1982 en diverse krantenberichten uit het archief van de Historische Kring Bussum

Vincent de Wit



■ Het tracé in Bussum.



■ AI-animatie van een sneltram op de Ceintuurbaan; op de achtergrond het voormalige Antoniushof.



■ AI-animatie van een sneltram op de Koekoeklaan.